



Provincia Regionale di Siracusa oggi Libero Consorzio Comunale

VIII Settore - Servizio 4-Regolamentazione Circolazione Stradale e Segnaletica

Oggetto: Ordinanza per la chiusura temporanea al transito della S.P. 25 Priolo Floridia dal km. 6+000 al km. 6+550 (direzione Floridia-Priolo) nei pressi della Stazione Enel, eccetto i residenti e frontisti, con ripristino del transito in caso di emergenza, ed autorizzazione per apertura cantiere stradale ai sensi dell'art. 21 C.d.S. per i lavori di scavo a doppio collegamento in cavo elettrico da 380KV, dalla S.E. di Melilli alla S.E. di Priolo da eseguirsi in due fasi con decorrenza dal 01/07/2014 al 10/08/2015 e dal 24/08/2015 al 16/10/2014

ORDINANZA N° 14 del 29/06/2015

IL DIRIGENTE

Vista la nota prot. 19761 del 05/06/2014 e succ. integrazione, con la quale la S.p.A. Terna Rete Italiana ha chiesto l'emissione dell'ordinanza di chiusura al transito della S.P. 25 Priolo Floridia, dal km. 6+000 al km. 6+550 da Floridia e precisamente a km. 3+700 prima della Rotonda della S.P. ex SS. 114, eccetto i frontisti, per l'esecuzione dei lavori di scavo a doppio collegamento in cavo elettrico da 380KV, dalla S.E. di Melilli alla S.E. di Priolo, con allegato il piano segnaletico da adottare ed indicato il percorso alternativo da utilizzare per la deviazione;

Vista l'autorizzazione n. 98 del 22/10/2014 per l'esecuzione dei lavori in questione, rilasciata dall'Ufficio Concessioni con provvedimento prot. 35859 del 27/10/2014;

Vista la nota prot. 18631 del 27/05/2015, con la quale su istanza della S.p.A. Terna Rete Italia, l'Ufficio Concessione di questo Ente, deroga eccezionalmente il contenuto del punto 6h delle Norme Tecniche di cui all'autorizzazione, a condizione che tutta la sede stradale venga chiusa al transito e che venga garantito il transito ai frontisti;

Sentito il Responsabile della Protezione civile del Comune di Priolo, con la quale ha rappresentato, la necessità che il transito in caso di emergenza debba essere comunque a tutti garantito, essendo la S.P. 25 via di fuga per calamità;

Vista la nota della S.p.A. Terna Rete Italiana, pervenuta mezzo mail il 26/06/2015, assunta al prot. interno dell'VIII Settore al n. 1921 del 29/06/2015 e succ. rettifica, con la quale comunicano le fasi dell'esecuzione dei lavori e le tempistiche;

Visto l'art. 5 c. 3 e l'art. 6 c. 4 del Codice della Strada che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere per la regolamentazione della circolazione a mezzo ordinanza,

ORDINA

per quanto espresso in narrativa e per motivi di pubblica incolumità **la chiusura temporanea al transito della S.P. 25 Floridia Priolo dal km. 6+000 al km. 6+550 (direzione Floridia-Priolo) nei pressi della sottostazione elettrica Terna denominata "Melilli", e precisamente a km. 3+700 prima della rotonda, all'intersezione con la S.P. ex SS.114, eccetto i residenti e frontisti, con il ripristino del transito in caso di emergenza**, in considerazione che la S.P. 25 Floridia Priolo, costituisce via di fuga in caso di calamità, per i lavori di scavo a doppio collegamento in cavo elettrico da 380KV, dalla S.E. di Melilli alla S.E. di Priolo da eseguirsi in due fasi con decorrenza dal 01/07/2014 al 10/08/2015 la 1^a fase con scavo sul lato sinistro direz. Siracusa e dal 24/08/2015 al 16/10/2014 2^a fase, con scavo sul lato destro direz. Siracusa, significando che dal 11 al 24 Agosto la strada rimarrà libera e aperta al libero transito.

Il percorso alternativo, come da planimetria in allegato, da utilizzare per la deviazione è il seguente:

- **Per i veicoli provenienti da Priolo :**
 - la Strada Statale 114 tratto Siracusa Catania (Autostrada);
 - la S.P. ex SS. 114 e la Bretella Belvedere (str. Auchan)
- **Per i veicoli provenienti da Floridia :**
 - la Strada Statale 114 tratto Siracusa Catania (Autostrada);
 - la Bretella Belvedere (str. Auchan) e la S.P. ex SS. 114 .

AUTORIZZA

ai Sensi dell'Art. 21 e 26 del D. Lgs. 285/1992 l'apertura del cantiere del cantiere stradale, nel tratto della S.P. 25 e per il periodo sopra specificato significando.

Si fa obbligo alla S.p.A. Terna Rete Italia società richiedente e alla Roda S.p.A. esecutrice dei lavori, ciascuno per le proprie competenze, di provvedere al sistematico controllo della segnaletica installata per la deviazione del transito in modo da garantire l'efficienza e l'integrità e di dotare il cantiere stradale, di ogni sistema di segnalamento temporaneo mediante l'impiego di specifici segnali previsti dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione al C.d.S. e s.m.i. avendo cura di :

- consentire sul tratto della S.P. 25, in sicurezza e nell'immediato il transito in caso di emergenza, adottando ogni necessario accorgimento e provvedendo inoltre a rimuovere la segnaletica stradale utilizzata per la deviazione, in modo da segnalarne il libero transito anche se in area di cantiere;
- adottare tutti gli accorgimenti necessari previsti dalle normative e leggi vigenti in materia per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza;
- dotare l'area di cantiere sia di giorno che di notte, (h.24), di servizio di sorveglianza, così come riportato nella nota della richiesta e di movieri del traffico .
- provvedere a rendere visibile il personale addetto ai lavori esposto al traffico veicolare con appositi dispositivi di protezione individuali previsti dal C.d.S. e dalle leggi in materia di sicurezza;
- limitare la carreggiata, il rallentamento del traffico con apposite limitazioni di velocità e quant'altro necessario, a norma del C.d.S. e dei decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- eliminare ogni fonte di pericolo durante l'esecuzione dei lavori, sollevando questo Ente da ogni responsabilità civile e penale derivante, da qualsivoglia inosservanza incuria o negligenza o comunque da fatti attinenti al presente provvedimento e/o all'andamento del cantiere .

DISPONE

così come concordato all'atto del sopralluogo col Responsabile della Protezione Civile di Priolo e tecnici della Società Terna, di provvedere ad integrare la segnaletica, con pannelli aggiuntivi riportante la scritta "TRANSITO CONSENTITO IN CASO DI EMERGENZA" in considerazione che la S.P. 25 Priolo Floridia, è inquadrata come via di fuga in caso di calamità.

AVVERTE

Che l'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza è punita con le sanzioni previste dal vigente codice della strada e s.m.i.;

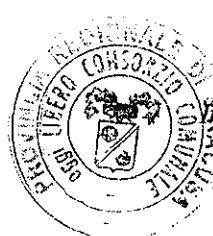
Che a norma dell'art. 3 c. 4 della legge 7 Agosto 1990 n. 241 avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere al TAR Sicilia entro giorni 60 dalla pubblicazione;

Che della presente ordinanza sarà data ampia pubblicità attraverso la pubblicazione all'albo pretorio di questo Ente e dei comuni interessati.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

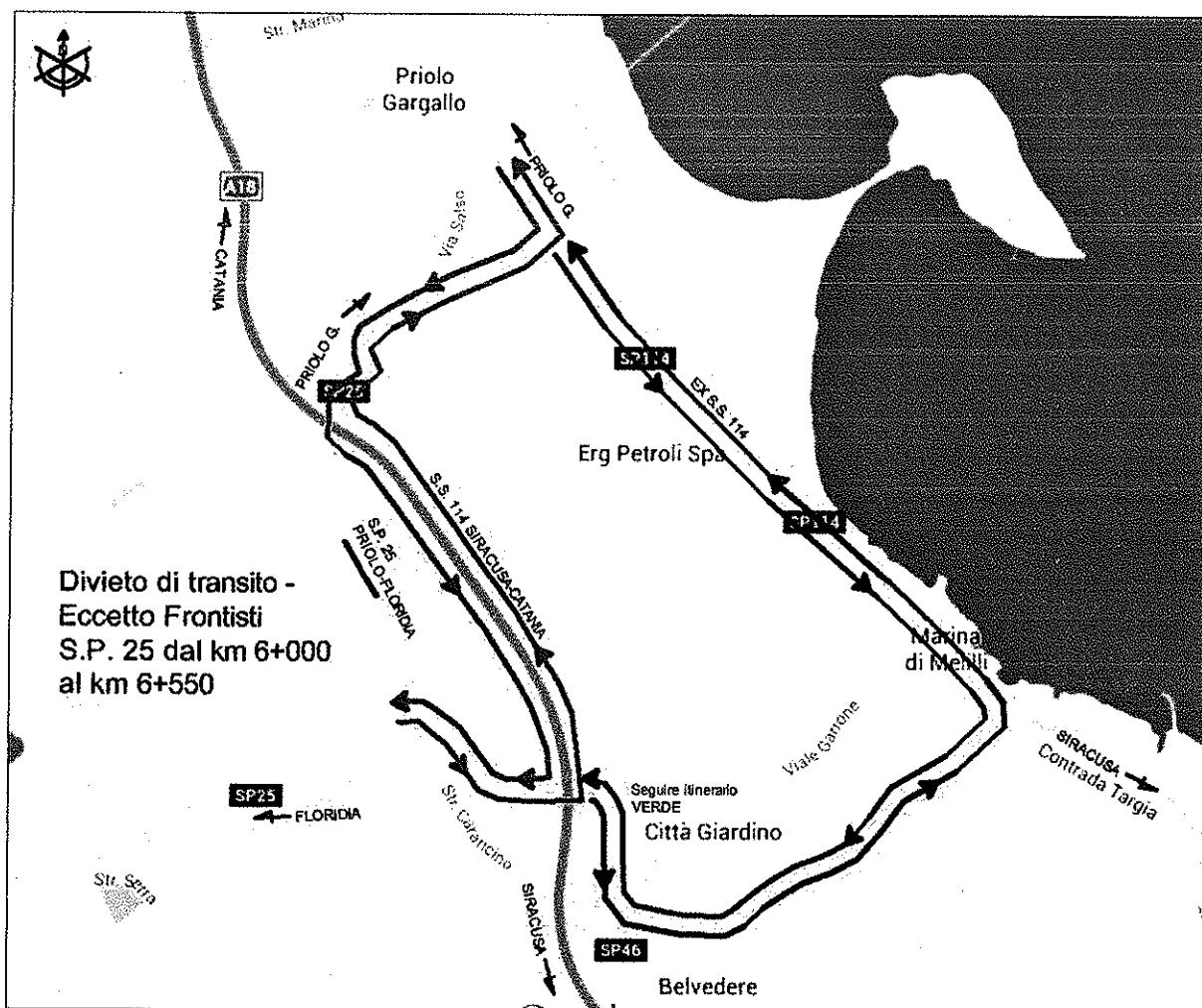
Geom. Tommaso De Maria



IL DIRIGENTE

Ing. Dario Di Gangi

PLANIMETRIA CON L'INDICAZIONE DEL PERCORSO ALTERNATIVO



LEGENDA

- Tratto di S.P. 25 interessato dai lavori
- Provenienza da Priolo Gargallo - Itinerario VERDE su S.S 114 Siracusa-Catania
- Provenienza da Priolo Gargallo - Itinerario BLU su Ex S.S. 114
- Provenienza da Floridia - Itinerario CELESTE su S.S 114 Siracusa-Catania
- Provenienza da Floridia - Itinerario VIOLA su Ex S.S. 114

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il presente atto è pubblicato all'Albo Provinciale On-Line
dal 30 GIU. 2015 al 14 LUG. 2015

col n° del Reg. pubblicazioni.

L'addetto alla pubblicazione Il Segretario Generale



CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su conforme dichiarazione dell'addetto all'Albo

CERTIFICA

Che il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio On-Line dal

al e che non sono pervenuti reclami.

Siracusa, li

L'addetto alla pubblicazione

Il Segretario Generale